



Andrei Laidoner
Leonhard Weiss OÜ
A.Laidoner@leonhard-weiss.com

07.07.2026

Meie 28.07.2026 nr 7.1-2/26/8707-4

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 9 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Leonhard Weiss OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr JT3292 „9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee kiiruskaamera liitumine madalpingel. Taebla, Lääne-Nigula vald Lääne maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on lahendatud Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Taebla alevikus kavandatava kiiruskaamera elektrivõrguga liitumise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee (katastritunnus 77601:001:2080) piires riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 59,15 avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (liitumiskilp) ja maaüksuse 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee L4 (katastritunnus 77601:001:0678) piires riigitee nr 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 59,15-59,23 kinniselt ja avatud kaevemeetodil, kaitsetorus (maakaabel). *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee kaitsevööndis km 59,23.**

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 28.05.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/8707-2 „Tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud *Lääne maakond, Lääne-Nigula vald, Taebla alevik, 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee L4 // Haapsalu mnt 6 (Maakaabelliin ja liitumiskilp) tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu (EHR menetlus nr 549364) Töö nr JT3292 „Ääsmäe Haapsalu-Rohuküla tee kiiruskaamera liitumine madalpingel“ Võntküla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond.*

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ poolt koostatud tööprojekti töö nr JT3292 „9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee kiiruskaamera liitumine madalpingel. Taebla, Lääne-Nigula vald Lääne maakond“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. *Tehnovõrgu* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrgu* ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne *tehnovõrgule* kasutusloa andmist.
7. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. **Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisad: Projekt „JT3292 Ääsmäe-Haapsalu tee. Elektrivarustuse projekt“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee